

Manuale di installazione generale Sensore di Parcheggio

Categorico **900000358**

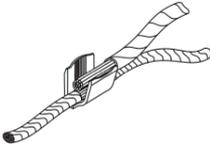


Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse. Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

INDICE ARGOMENTI

Norme di installazione	Pag. 3
Principio di funzionamento	Pag. 3
Compatibilità	Pag. 3
Attrezzi necessari all'installazione	Pag. 3
Identificazione dei particolari	Pag. 4
Schema di installazione	Pag. 5
Caratteristiche tecniche	Pag. 6
Verniciatura capsule e supporti	Pag. 6
Avvertenze di montaggio	Pag. 6
Installazione senza ghiera	
Diminuzione prestazione sistema	Pag. 8
Mascheratura di lettura	Pag. 9
Taratura	Pag. 10
Registrazione velocità di disabilitazione anteriore	Pag. 10
Diagnostica	Pag. 10

NORME DI INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
- Le centraline elettroniche dei kit devono essere installate esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
- Per il fissaggio è consigliato l'uso di velcro o fascette, evitare di eseguire fori sulla lamiera della vettura.
- Per le posizioni ed i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Per evitare vibrazioni, è consigliato fasciare i cablaggi del sistema con nastro in tessuto.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per eventuali connessioni all'impianto della vettura effettuare la crimpatura del filo utilizzando degli splice e isolando la giuntura tramite nastro isolante.

PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

Il prodotto è un dispositivo elettronico, studiato per facilitare le operazioni di parcheggio della vettura. Questo sistema è compatibile per applicazioni sull'anteriore e posteriore del veicolo.

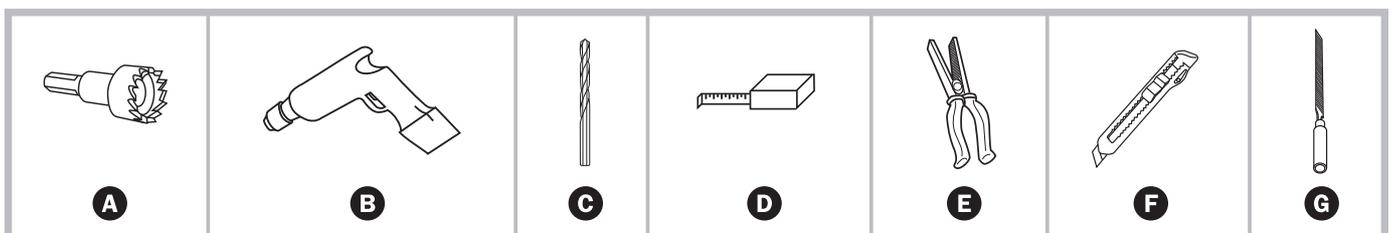
NB: Su una vettura con impianto posteriore originale, non è possibile installare anteriormente il sistema.

Il sensore di parcheggio si basa sul principio della riflessione delle onde sonore quando queste incontrano un ostacolo. Conoscendo la velocità di propagazione del suono nell'aria, e misurando il tempo che trascorre tra l'emissione di un treno d'impulsi e la sua ricezione, dopo che è stato riflesso da un ostacolo, è possibile calcolare la distanza dell'ostacolo dalla fonte di energia sonora. Nel caso specifico, sono disponibili 4 fonti di energia sonora in modo da poter coprire uniformemente la parte dell'autoveicolo da proteggere. Ciascuna di queste fonti è costituita da una capsula ad ultrasuoni che funge anche da elemento ricevente per l'onda riflessa. Un suono intermittente, comune a tutti 4 i canali, segnala l'avvicinarsi della vettura all'ostacolo. Più la vettura si avvicina all'ostacolo, più aumenta la frequenza del suono. Il suono diventa continuo quando si raggiunge la distanza minima di sicurezza "OFFSET".

COMPATIBILITA'

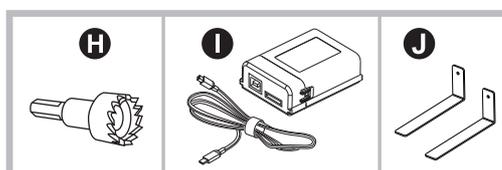
Il prodotto è studiato per poter essere installato sulle vetture LAMBORGHINI GALLARDO con paraurti standard.

ATTREZZI NECESSARI ALL'INSTALLAZIONE



LEGENDA

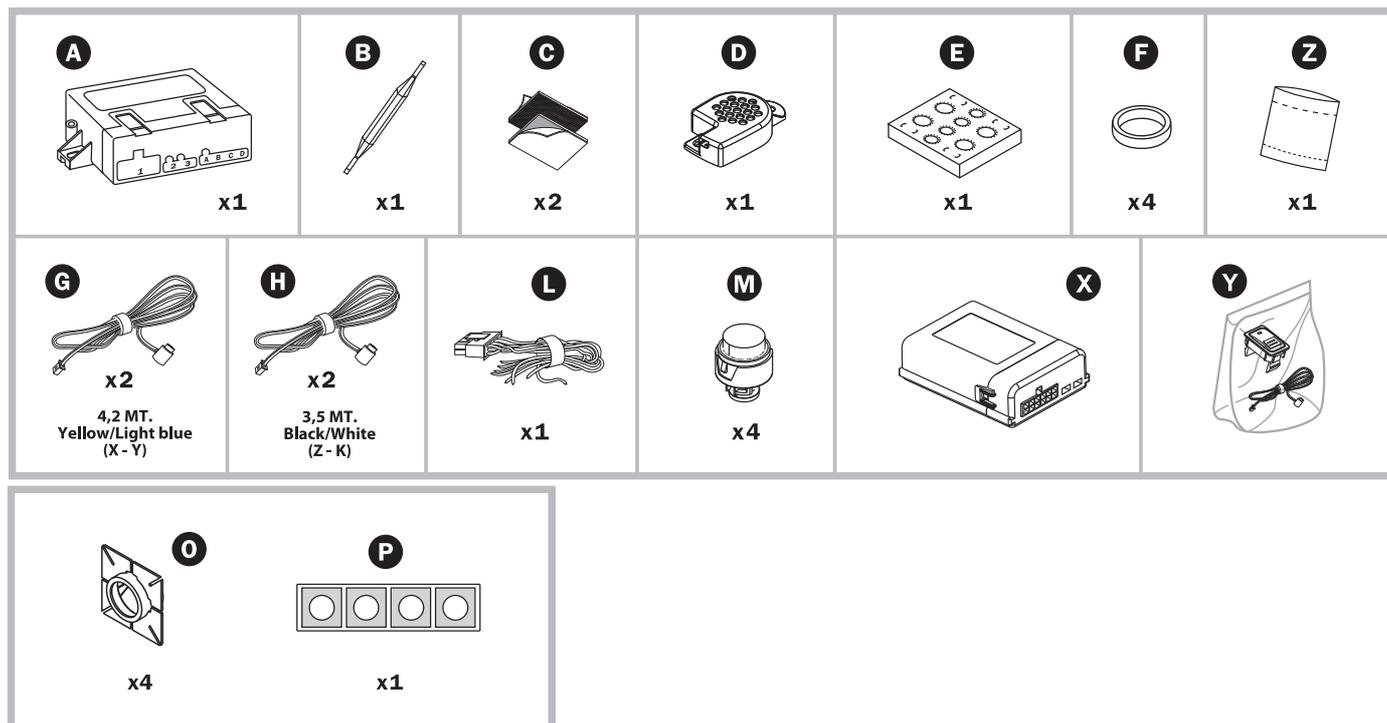
- A - Fresa a tazza Ø 30/35 mm
- B - Trapano
- C - Punta trapano Ø 2,5 mm
- D - Metro con arrotolatore
- E - Pinza
- F - Taglierino
- G - Lima tonda piccola



KIT ATTREZZI 900000359

- H - Fresa a tazza Ø 19 mm
- I - PRG007 Programmer
- J - Alette per mascheratura targa

IDENTIFICAZIONE DEI PARTICOLARI



LEGENDA

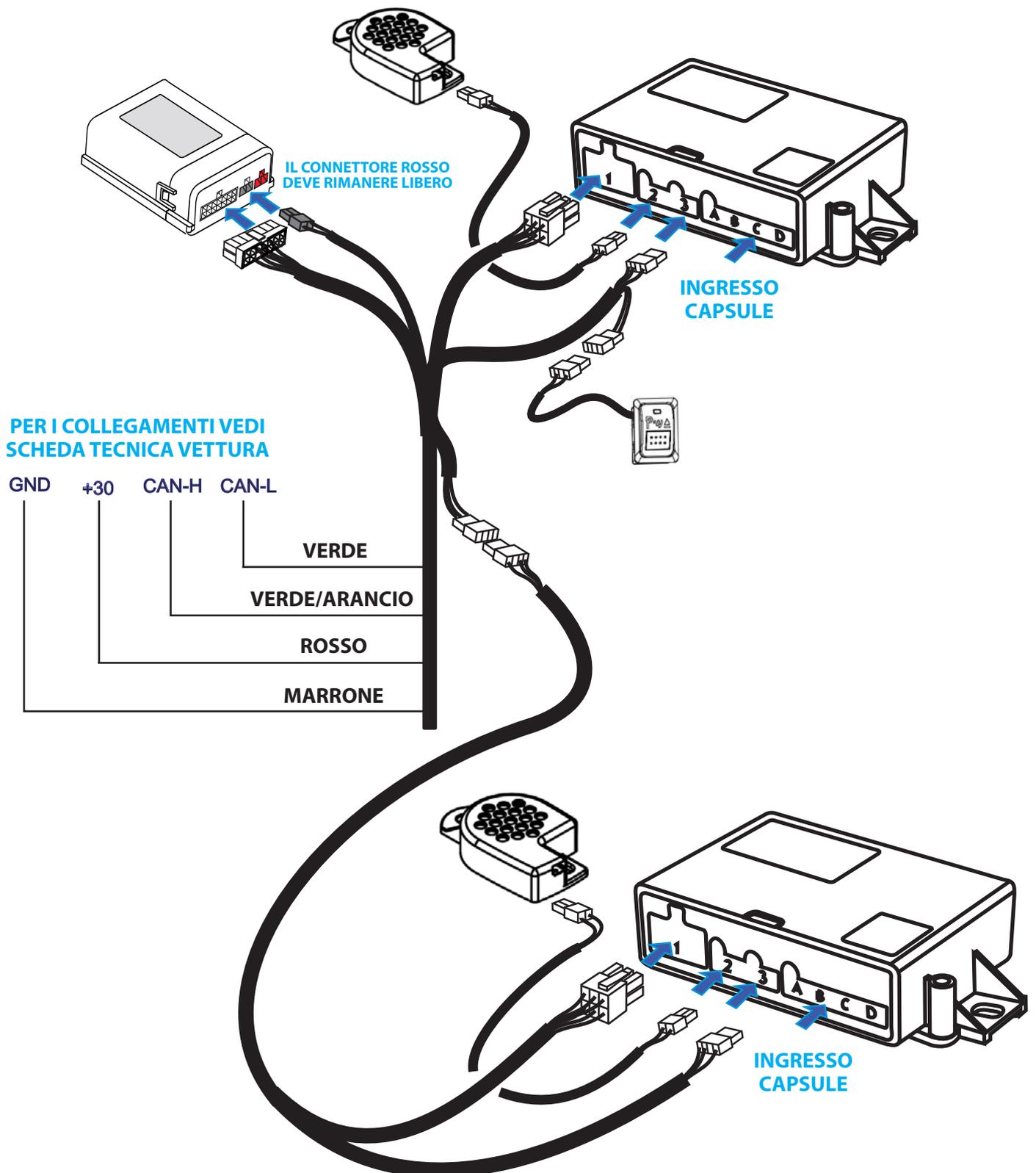
Composizione Kit

- A - Centrale
- B - Cacciavite per taratura
- C - Velcro
- D - Cicalino
- E - Dima per verniciatura
- F - Anello silicone
- G - Cavi capsula 4,2 m
- H - Cavi capsula 3,5 m
- I - Cavo cicalino
- L - Cablaggio
- M - Capsule
- Z - Kit accessori meccanici
- X - Centralina Utility Can Converter
- Y - Pulsante/LED ON/OFF per installazione sensori di parcheggio anteriori.

Accessori per installazione senza ghiera

- O - Supporti
- P - Adesivi supporti

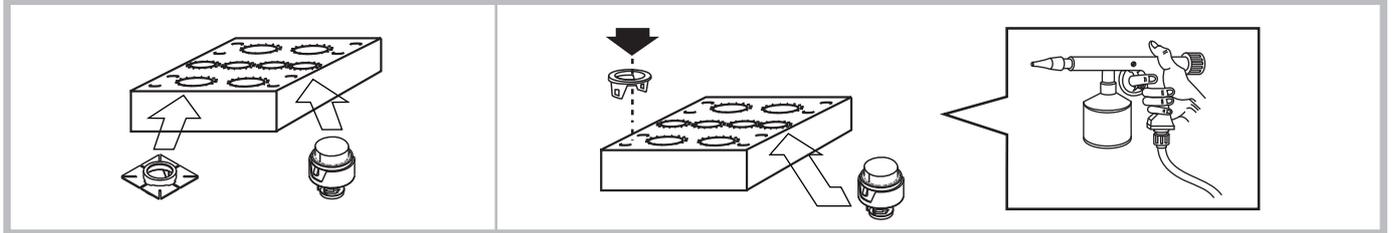
SCHEMA DI INSTALLAZIONE



CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione 12 Vcc (10V-15V)
Assorbimento di corrente con sistema attivo < 50mA

VERNICIATURA CAPSULE E SUPPORTI



Prima di eseguire l'assemblaggio dei particolari che compongono i sensori, è opportuno verniciare del colore della vettura le capsule e i supporti.

Per eseguire la verniciatura è necessario utilizzare la maschera di cartone inclusa nel kit, questo per evitare la verniciatura di parti di capsula che andrebbero a modificare le performance funzionali della stessa.

Prima di verniciare è indispensabile l'utilizzo di primer specifici; verificare la completa essiccazione della vernice quindi assemblare i componenti.

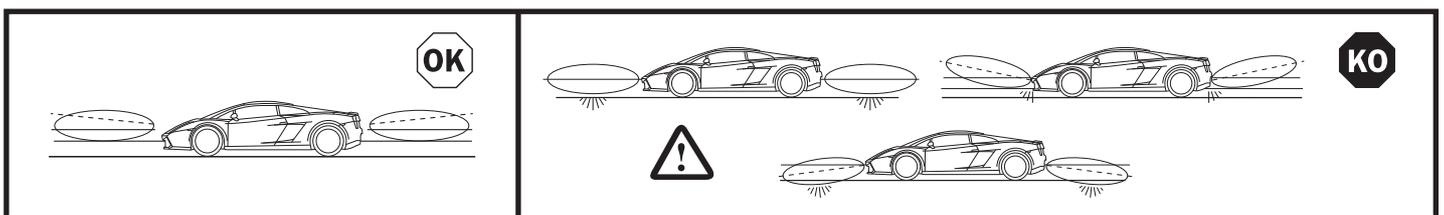
AVVERTENZE DI MONTAGGIO

Il corretto funzionamento del sistema è fortemente influenzato dalla posizione e dall'orientamento dei sensori, pertanto prima di iniziare l'installazione è opportuno verificare alcune condizioni:

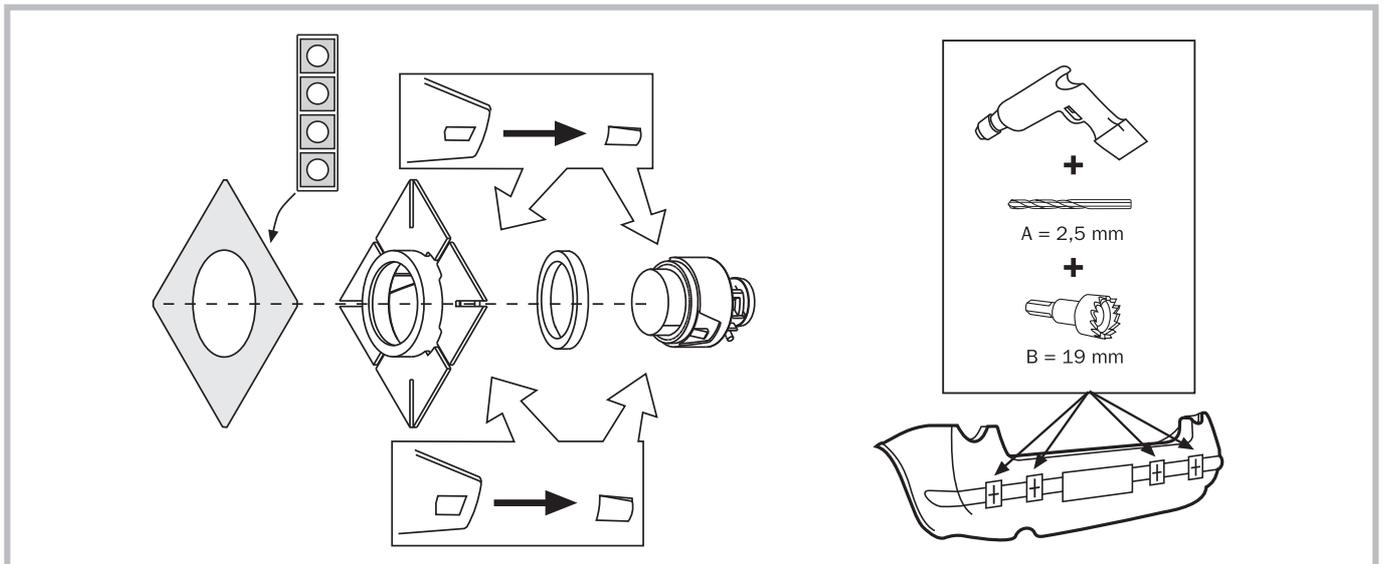
- nella zona prescelta per il posizionamento dei sensori, il paraurti deve offrire posteriormente una profondità e uno spazio sufficienti per il montaggio senza forzature;
- rispettare le istruzioni di posizionamento e i consigli su gli accessori da utilizzare dipendenti all'altezza e alla forma del paraurti.

E' estremamente importante che i sensori siano posizionati sul paraurti rispettando un'altezza che può variare da un massimo di 65 cm. circa a vettura scarica, ad un minimo di 35 cm. a vettura a pieno carico.

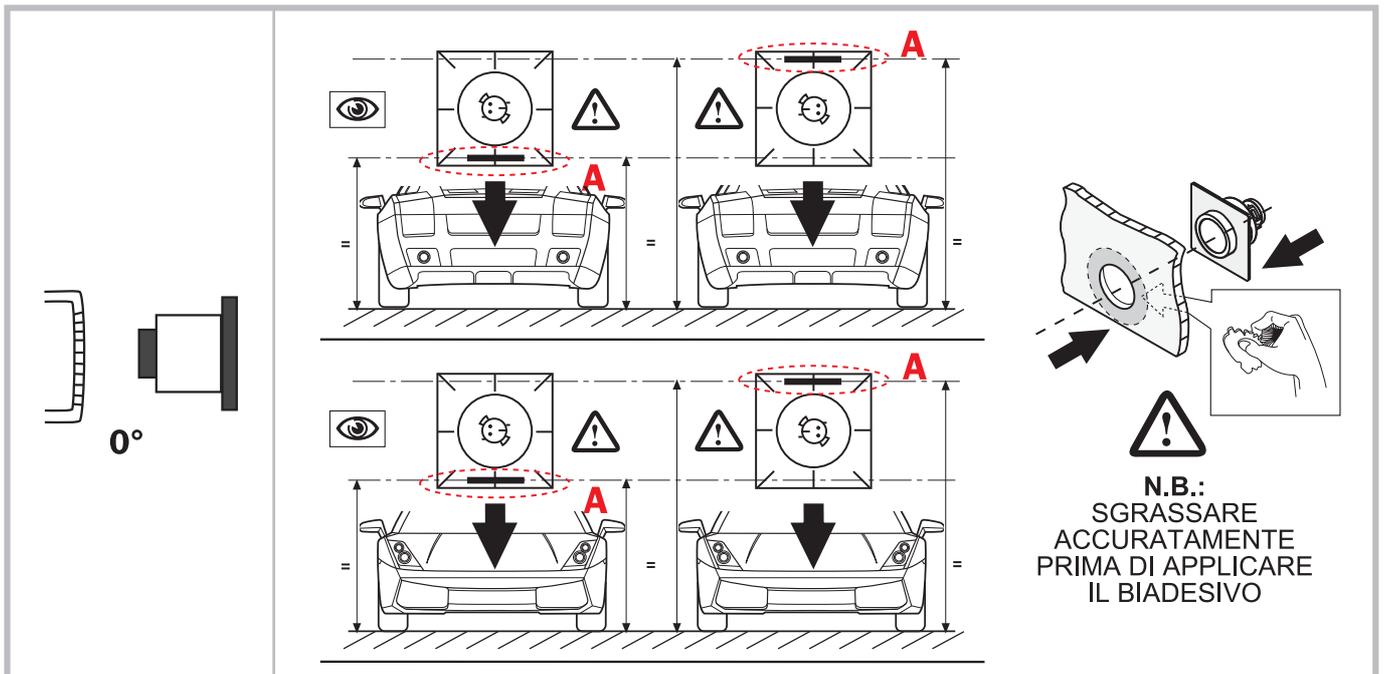
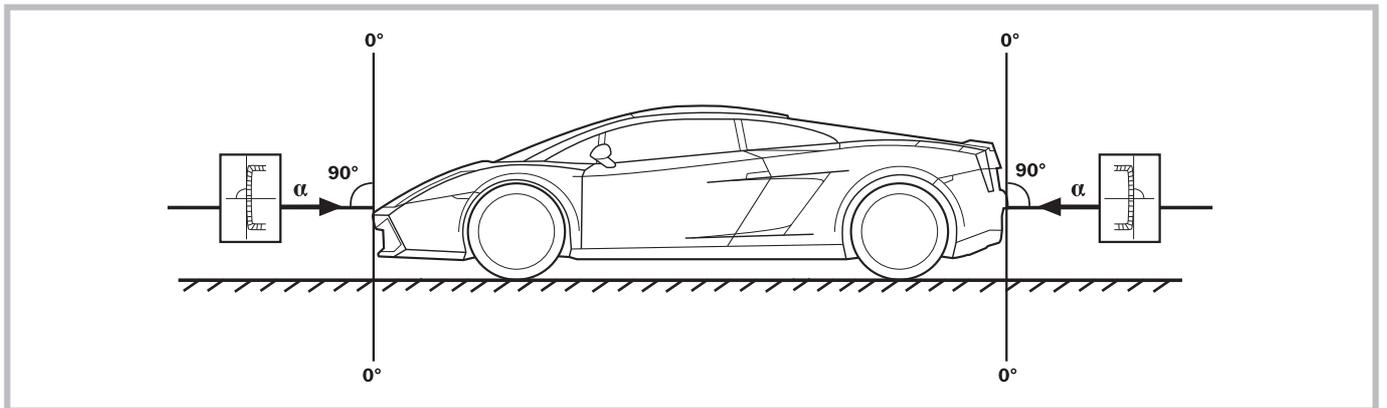
E' importante che i sensori risultino più verticali possibili rispetto al terreno.



Installazione senza ghiera



N.B.: FORARE CON LA FRESA A TAZZA DALL'ESTERNO VERSO L'INTERNO DEL PARAURTI

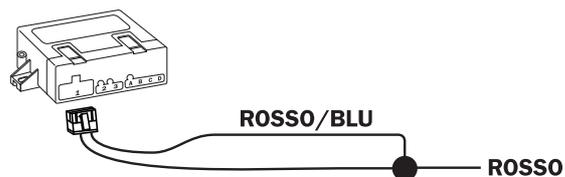


N.B.: PER UN CORRETTO FUNZIONAMENTO, ACCERTARSI CHE IL RIFERIMENTO (A) DI POSIZIONAMENTO SIA ORIZZONTALE AL TERRENO. DOPO L'APPLICAZIONE AL PARAURTI NON BAGNARE O SFORZARE PER LE SUCCESSIVE 8 ORE.

DIMINUIZIONE PRESTAZIONI DI SISTEMA

Questa funzione è da utilizzare solo se strettamente necessario, essa riduce drasticamente le performance del sistema evitando quindi false letture dovute ad una installazione difforme alle caratteristiche specificate.

Per settare questa funzione basterà collegare il filo **ROSSO/BLU** al filo **ROSSO - CONN. BIANCO 8 PIN.**

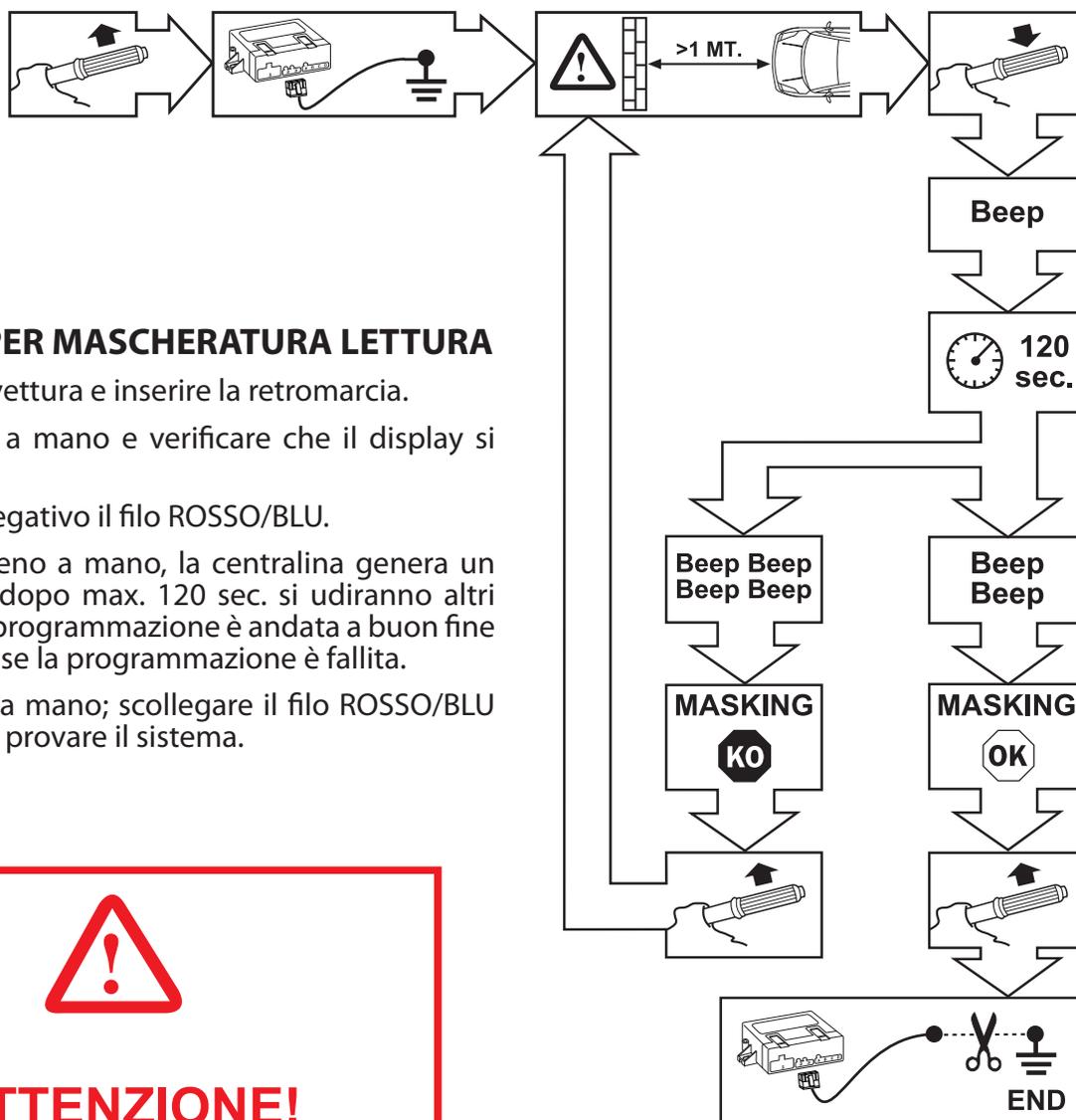


MASCHERATURA LETTURA

La mascheratura di lettura consente al sistema di adattarsi al meglio alla conformazione del paraurti e tralasciare segnalazioni dovute a parti sporgenti ma integranti della vettura. Questa programmazione è necessaria su entrambi i sistemi di parcheggio, anteriore e posteriore.

Per programmare eseguire quanto descritto di seguito:

N.B. assicurarsi che nelle vicinanze della vettura dove sono installate le capsule non vi siano oggetti o persone per almeno 1 m. di distanza.



PROCEDURA PER MASCHERATURA LETTURA

1. Accendere la vettura e inserire la retromarcia.
2. Tirare il freno a mano e verificare che il display si spenga.
3. Collegare al negativo il filo ROSSO/BLU.
4. Sbloccare il freno a mano, la centralina genera un tono acuto e dopo max. 120 sec. si udiranno altri due toni se la programmazione è andata a buon fine o quattro toni se la programmazione è fallita.
5. Tirare il freno a mano; scollegare il filo ROSSO/BLU dal negativo e provare il sistema.



ATTENZIONE!
LA MASCHERATURA DEVE ESSERE EFFETTUATA CON MOTORE ACCESO.

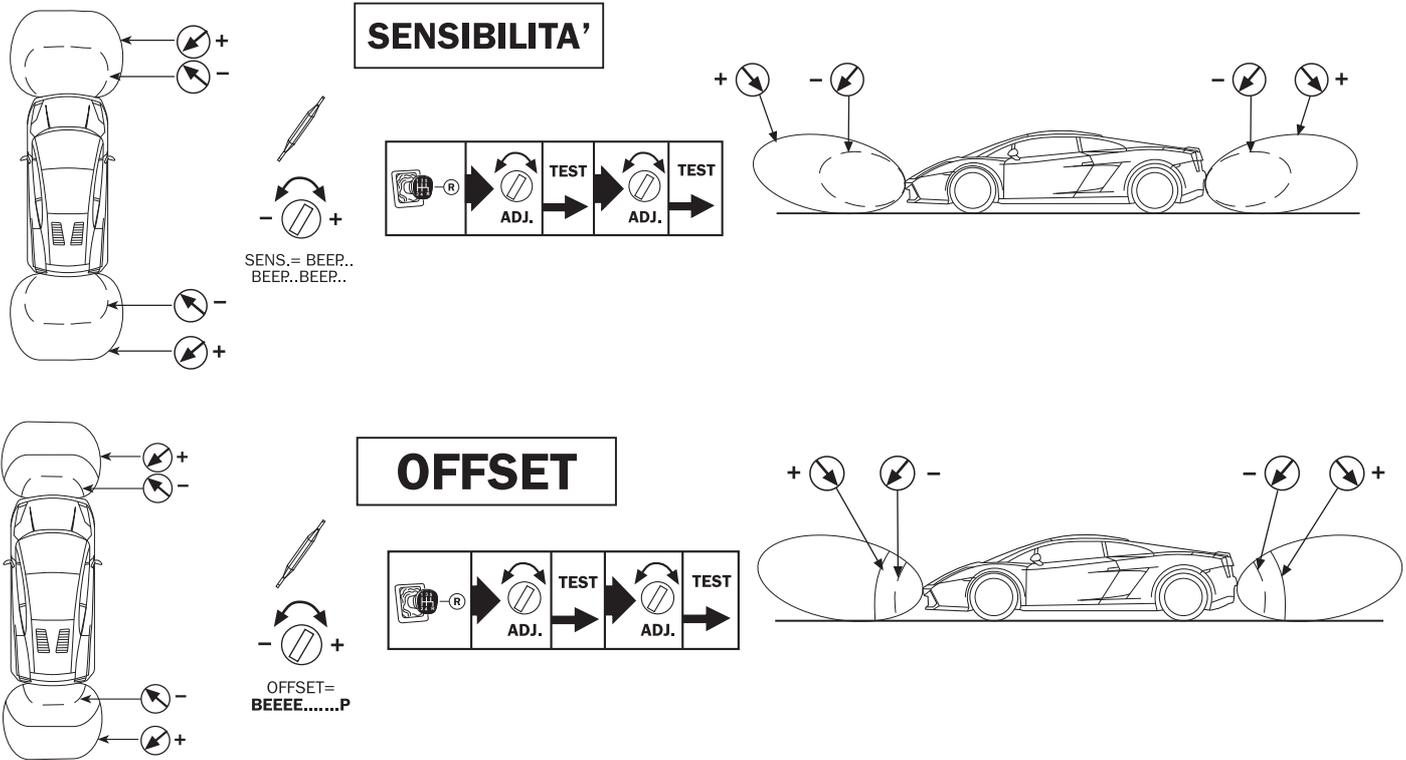
TARATURA

Attraverso tre trimmer posti sul fronte della centralina, è possibile affinare il funzionamento in base alle esigenze del cliente o alla struttura del paraurti. I trimmer controllano tre funzionalità:

SENSIBILITA': registrazione della sensibilità lettura delle capsule, quindi possibilità di variazione spazio protezione.

OFFSET: distanza di lettura zona pericolo "suono continuo".

VOLUME: controllo del volume del buzzer di segnalazione.



REGISTRAZIONE VELOCITA' DI DISABILITAZIONE ANTERIORE

Qualora ci fosse la necessità di modificare il valore di velocità impostato da fabbrica (20 Km/h) è possibile modificare la configurazione, utilizzare il pulsante opzionale.

Per registrare la velocità di spegnimento del sistema di parcheggio anteriore è necessario procedere come segue:

1. **Accendere il veicolo. La retromarcia non deve essere inserita.**
2. **Sbloccare il freno a mano e verificare che il Pulsante/LED sia acceso.**
3. **Premere una volta il Pulsante/LED e verificare lo spegnimento dello stesso.**
4. **Premere e tenere premuto il Pulsante/LED per circa 30 secondi e attendere una serie di segnalazioni (6 Beep) che indicano l'accesso del sistema in modalità di registrazione della velocità.**
5. **Procedere con il veicolo (si consiglia di non eccedere oltre i 30 Km/h) e quando si è raggiunta la velocità desiderata premere il Pulsante/LED per confermare la memorizzazione della stessa.**

Per verificare se il sistema ha registrato la corretta velocità superare la stessa e verificare che, pochi istanti dopo, il sistema si spenga automaticamente (Pulsante/LED OFF).

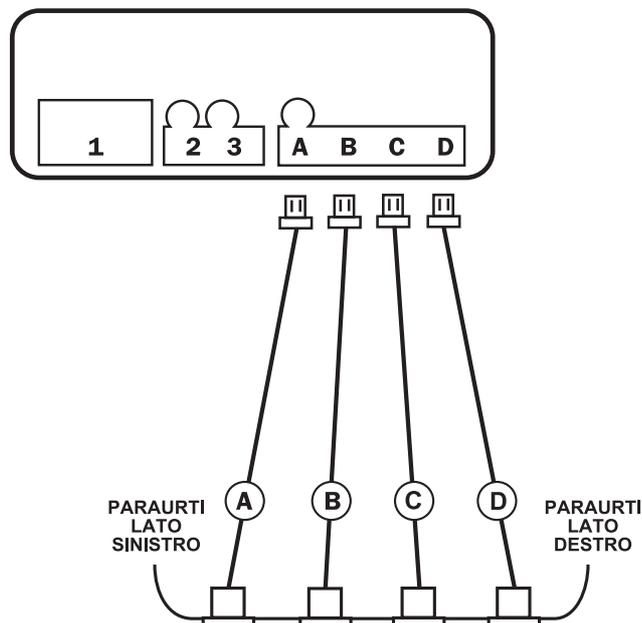
DIAGNOSTICA

Durante il funzionamento il sistema mantiene sempre attiva un'autodiagnosi che, tramite opportune segnalazioni acustiche, avverte l'utente nel caso di anomalie ad uno o più sensori. Se dopo l'inserimento del sistema vengono rilevate difettosità, verranno generate una o più segnalazioni acustiche:

- **Beep lungo a tonalità differente + N°1 beep brevi = difetto Sensore A;**
- **Beep lungo a tonalità differente + N°2 beep brevi = difetto Sensore B;**
- **Beep lungo a tonalità differente + N°3 beep brevi = difetto Sensore C;**
- **Beep lungo a tonalità differente + N°4 beep brevi = difetto Sensore D;**

Dopo avere eseguito le segnalazioni il sistema ricomincerà a funzionare disattivando i sensori difettosi e riproporrà l'indicazione solo al successivo reinserimento.

Se l'anomalia si verifica durante il funzionamento la centrale interrompe la segnalazione standard di rilevazione ostacolo e genera quella diagnostica come sopra indicato.



**COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
=UNI EN ISO 9001:2008 =**

**COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
=ISO/TS16949:2009 =**

**COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
=UNI EN ISO 14001:2004 =**

Meta System S.p.A. con Socio Unico - Cap.Soc. 15.000.000,00 € i.v. - N° Reg. Impr. - Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 - N° REA 120639

Sede Legale - Head Office: Via T. Galimberti, 5 - 42124 Reggio Emilia (ITALY) - Telefax +39 0522 364150 - Tel. +39 0522 364111
E-mail: info@metasystem.it - Soggetta a direzione e coordinamento di MetaSystem Group S.p.A. - Web: www.metasystem.it